



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 9/8/2021

গভর্নর ক্যাথি হোচুল

**জলবায়ু সপ্তাহ 2021 কে সামনে রেখে, গভর্নর হোচুল নিউ ইয়র্কের পরিবহন খাতকে আরও সবুজ করার, এবং জলবায়ু পরিবর্তনকারী নির্গমন হ্রাসের জন্য নতুন পদক্ষেপ ঘোষণা করেছেন**

**গভর্নর বিধিমালায় (A.4302/S.2758) স্বাক্ষর করেছেন যার কারণে 2035 সাল নাগাদ নিউ ইয়র্কে বিক্রি হওয়া সকল নতুন যাত্রীবাহী গাড়ি এবং ট্রাক শূন্য নির্গমন বাহন হওয়ার লক্ষ্য নির্ধারিত হয়েছে**

**DEC কে ট্রাক কর্তৃক বায়ু দূষণ কমানোর জন্য এবং ট্রাক নির্মাতাদের শূন্য নির্গমন ট্রাক বিক্রির বাধ্যবাধকতা জারি করে খসরা নীতিমালা প্রকাশ করতে নির্দেশ দিয়েছেন**

গভর্নর ক্যাথি হোচুল আজকে জলবায়ু পরিবর্তনকারী গ্রিন হাউজ গ্যাস নির্গমন কমাতে এবং পরিবহন খাতের বায়ু দূষণ কমাতে নতুন পদক্ষেপ ঘোষণা করেছেন। গভর্নর বিধিমালায় (A.4302/S.2758) স্বাক্ষর করেছেন যা 2035 সাল নাগাদ নিউ ইয়র্কে বিক্রি হওয়া সকল নতুন যাত্রীবাহী গাড়ি এবং ট্রাক শূন্য নির্গমন বাহন হওয়ার লক্ষ্য নির্ধারিত করেছে। উপরন্তু, গভর্নর ডিপার্টমেন্ট অফ এনভায়রনমেন্টাল কনজারভেশন (Department of Environmental Conservation, DEC) কে একটি প্রস্তাবিত নীতিমালা প্রকাশ করতে নির্দেশ দিয়েছেন যা ট্রাক কর্তৃক বায়ু দূষণ উল্লেখযোগ্যভাবে কমিয়ে আনবে। গৃহীত হলে, নীতিমালা শূন্য নির্গমন ট্রাকের বিক্রি ত্বরান্বিত করবে, যার ফলে স্টেটব্যাপী বাতাসের মান উন্নত হবে বিশেষকরে সেসব সম্প্রদায়ে যেগুলি পরিবহন সম্পর্কিত দূষণের কারণে অসমানুপাতিক হারে ক্ষতিগ্রস্ত হয়। জলবায়ু সপ্তাহ 2021 কে সামনে রেখে আজকের ঘোষণা করা পদক্ষেপগুলি 2050 সাল নাগাদ গ্রিন হাউজ গ্যাস নির্গমন 85 শতাংশ কমিয়ে আনার নিউ ইয়র্কের উচ্চাভিলাষী লক্ষ্যকে এগিয়ে নিয়ে যাবে, যে লক্ষ্য ক্লাইমেট লিডারশিপ অ্যান্ড কমিউনিটি প্রোটেকশন অ্যাক্ট (Climate Leadership and Community Protection Act) বা CLCPA তে বর্ণিত হয়েছে।

"আমাদের জলবায়ুকে ক্ষতিগ্রস্ত করা গ্রিন হাউজ গ্যাস নির্গমন কমাতে নিউ ইয়র্ক জাতির মধ্যে সবচেয়ে আগ্রাসী পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করেছে এবং আমাদের উচ্চাভিলাষী লক্ষ্য অর্জনে আমাদের অবশ্যই পরিবহন খাত থেকে নির্গমন কমাতে হবে, যা বর্তমানে স্টেটের জলবায়ু দূষণের সবচেয়ে বড় উৎস," **গভর্নর হোচুল বলেন।** "নতুন আইন এবং নীতিমালা আমাদের প্রচেষ্টার একটি নতুন মাইলফলক এবং পরিচ্ছন্ন বৈদ্যুতিক যানবাহন ব্যবহারে স্থানান্তরকে আরও অগ্রসর করবে, পাশাপাশি যেসব সম্প্রদায় দশকের পর দশক ধরে গাড়ি এবং ট্রাকের দূষণে অতিরিক্ত জর্জরিত হয়েছে সেসব সম্প্রদায়ে নির্গমন হ্রাসে সহায়তা করবে।

নতুন আইনের অধীনে, নিউ ইয়র্কে বিক্রি হওয়া নতুন অফ-রোড যানবাহন এবং যন্ত্রপাতি 2035 সাল নাগাদ শূন্য নির্গমন হওয়ার এবং নতুন মিডিয়াম-ডিউটি এবং হেভি-ডিউটি যানবাহনের 2045 সাল নাগাদ শূন্য নির্গমন হওয়ার লক্ষ্য নির্ধারিত হয়েছে। নতুন আইনের কারণে 2023 সালের মধ্যে একটি শূন্য নির্গমন যানবাহন তৈরি পরিকল্পনা করতে হবে, যা নিউ ইয়র্ক স্টেট এনার্জি রিসার্চ অ্যান্ড ডেভেলপমেন্ট অথরিটি (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) কর্তৃক পরিচালিত হবে যাতে আইনের নতুন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে স্টেটের নীতিমালা এবং প্রকল্পে এই পরিকল্পনার প্রয়োগ ত্বরান্বিত করা যায়।

**DEC কমিশনার বেসিল সেগোস বলেন,** "আজকের ঘোষণা সবচেয়ে বড় গ্রিন হাউজ গ্যাস নির্গমন উৎস - পরিবহন খাত থেকে জলবায়ু পরিবর্তনকারী গ্রিন হাউজ গ্যাস নির্গমন কমাতে নিউ ইয়র্কের প্রতিশ্রুতি প্রমাণ করে। আমাদের বৈদ্যুতিক যানবাহন (Electric Vehicles, EV) এবং অ্যাডভান্সড ক্লিন ট্র্যাক (Advanced Clean Track) নীতিমালার আইনে অন্তর্ভুক্তি জলবায়ু পরিবর্তনের ক্ষতিকারক প্রভাবগুলির মোকাবেলা করার পাশাপাশি ওজোন, বস্তুকণা এবং বায়ুর বিষাক্ত দূষণের গতিশীল উৎস কমিয়ে আনবে ঐসব সম্প্রদায়ে যেগুলি বহু বছর ধরে যানবাহনের দূষণের ক্ষতিগ্রস্ততার সিংহভাগের শিকার হয়েছে। গৃহীত হলে, এই নতুন নীতিমালার কারণে 2025 মডেল বছর থেকে শুরু করে নিউ ইয়র্কে বিক্রি হওয়া নতুন ট্রাকের একটি বর্ধমান শতাংশকে শূন্য নির্গমন হতে হবে, যা অর্থনৈতিক সুযোগ বৃদ্ধি এবং বায়ু দূষণ কমানোর পাশাপাশি জলবায়ু পরিবর্তন মোকাবেলায় পদক্ষেপ নেওয়ার ক্ষেত্রে জাতির নেতা হিসাবে আমাদের স্টেটের অবস্থান সুদৃঢ় করবে।"

**NYSERDA এর প্রেসিডেন্ট ও প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা ডোরিন এম. হ্যারিস বলেন,** "নির্গমন কমাতে কঠোর নীতিমালা প্রণয়ন আমাদের সম্প্রদায়গুলিকে সাহায্য করবে, বিশেষ করে ঘন বসতিপূর্ণ, অনগ্রসর অঞ্চলে, যেগুলি ট্রাক এবং যানবাহন কর্তৃক দূষণের উচ্চ মাত্রার শিকার হয়। আজকের ঘোষণা আরও টেকসই ভবিষ্যৎ নির্মাণে সাহায্য করবে, যার মানে হল সব নিউ ইয়র্কবাসীর কার্বন ফুটপ্রিন্ট আরও ছোট হওয়ার সুযোগ পাবে এবং বসবাস এবং কাজ করার জন্য আরও স্বাস্থ্যকর পরিবেশ পাবে, যেহেতু আমরা ক্লাইমেট লিডারশিপ অ্যান্ড কমিউনিটি প্রোটেকশন অ্যাক্টের অধীনে নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিচ্ছন্ন পরিবহন লক্ষ্যের দিকে যাত্রা ত্বরান্বিত করবে।"

**স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশন (Department of Transportation, DOT) এর কমিশনার মারি টেরেস ডমিনগুয়েজ বলেন,** "আমাদের পরিবেশকে জলবায়ু পরিবর্তনের আসন্ন হুমকি থেকে বাঁচানো আমাদের স্টেটের, আমাদের দেশের এবং সমগ্র বিশ্বের জন্য একটি প্রধান অগ্রাধিকার। এই মাইলফলক স্থাপনকারী বিধিমালায় স্বাক্ষর করার মাধ্যমে, গভর্নর হোচুল গ্রিন হাউজ নির্গমন কমানোর যুদ্ধে নিউ ইয়র্ককে সর্বাগ্রে রেখেছে এবং বৈশ্বিক জলবায়ু পরিবর্তন মোকাবেলায় নিউ ইয়র্ককে একটি বৈশ্বিক নেতায় পরিণত করেছে। পরিবহন নিউ ইয়র্কের দৈনন্দিন জীবনের একটি অবিচ্ছেদ্য অংশ এবং নির্গমন কমাতে এই পদক্ষেপ নেওয়ার মাধ্যমে আমরা ভবিষ্যৎ প্রজন্মের জন্য একটি উন্নত ও নিউ ইয়র্ক এবং একটি উন্নততর বিশ্ব নিশ্চিত করছি।"

ক্যালিফোর্নিয়ার উন্নত পরিচ্ছন্ন ট্রাক নীতিমালা (Advanced Clean Trucks Rule) কে টেম্পলেট হিসাবে ব্যবহার করে, নতুন নিতিমালায় ট্রাক নির্মাতাদের পরিচ্ছন্ন, বৈদ্যুতিক শূন্য-নির্গমন যানবাহন নির্মাণে স্থানান্তর করতে বাধ্যবাধকতা জারি করা হবে। ট্রাক নির্মাতাদের শূন্য-নির্গমন ট্রাকের একটি নির্দিষ্ট বার্ষিক বিক্রয় শতাংশ পূরণ করতে হবে, যা ওয়েট ক্লাস অনুযায়ী বিভিন্ন হবে, যা মডেল বছর 2025 থেকে শুরু করতে হবে। 2035 মডেল বছর নাগাদ, নিউ ইয়র্কে বিক্রি হওয়া সকল নতুন ক্লাস 2b-3 পিকআপ ট্রাক এবং ভ্যানের অন্তত 55 শতাংশ, সকল নতুন ক্লাস 4-8 ট্রাকের 75 শতাংশ এবং ক্লাস 7-8 ট্রাক্টরের 40 শতাংশকে শূন্য নির্গমন হতে হবে। এই প্রস্তাবিত নীতিমালা মিডিয়াম-ডিউটি এবং হেভি-ডিউটি ট্রাক নির্মাতাদের মেনে চলার জন্য একাধিক বিকল্প প্রদান করে যার ফলে প্রযোজ্য ট্রাকের ফ্লিট থেকে এক বার রিপোর্ট করার প্রয়োজন হবে।

নিউ ইয়র্কের অনগ্রসর সম্প্রদায়ের অনেকগুলি, বিশেষ করে, স্বল্প আয়ের কৃষাগঙ্গ, আদিবাসী এবং অশ্বেতাঙ্গ নিউ ইয়র্কবাসীদের বসবাস অঞ্চলগুলি শিল্প কারখানা এবং ট্রানজিট রুটের পাশে পবস্থিত যেগুলিতে ট্রাকের অনেক বেশি চলাচল থাকে। প্রস্তাবিত নীতিমালা এই সব সম্প্রদায়কে অসমানুপাতিক ঝুঁকি এবং স্বাস্থ্য এবং জনসংখ্যার বোঝা মোকাবেলায় সাহায্য করবে এবং নিউ ইয়র্ককে বন্দর এবং রেলইয়ার্ডে সব শূন্য নির্গমন স্বল্প-পাল্লার পরিবহনের পথে এবং শূন্য নির্গমন "শেষ-মাইল" ডেলিভারি ট্রাক এবং ভ্যানের পথে পরিচালিত করবে।

CLCPA এর প্রয়োজনীয়তা পূরণে পরিবহন খাতকে গ্রিন হাউজ গ্যাসের নির্গমন উল্লেখযোগ্যভাবে কমাতে হবে এবং বৈদ্যুতিক প্রযুক্তি যেমন বৈদ্যুতিক যাত্রীবাহী যানবাহন, ট্রাক এবং বাস চালু করতে হবে। মে মাসে, ক্লাইমেট অ্যাকশন কাউন্সিল (Climate Action Council) এর ট্রান্সপোর্টেশন অ্যাডভাইজরি প্যানেল (Transportation Advisory Panel) কাউন্সিলকে তাদের সুপারিশকৃত কউশল প্রদান করে যার মধ্যে ছিল ক্যালিফোর্নিয়ার শূন্য-নির্গমন যানবাহন বিক্রয় প্রয়োজনীয়তা গ্রহণ করা।

মিডিয়াম- এবং হেভি-ডিউটি ট্রাক (যেগুলির ভর 8,500 পাউন্ডের বেশি) সেগুলি গতিশীল উৎস থেকে নাইট্রোজেন অক্সাইড নির্গমনের দ্বিতীয় বৃহত্তম উৎস, যদিও এই ট্রাকগুলি নিউ ইয়র্কের নিবন্ধিত 10.6 মিলিয়ন যানবাহনের মাত্র প্রায় পাঁচ শতাংশ। নিউ ইয়র্কের ডাউনস্টেটের একটি অংশ ওজোন গ্যাসের জন্য ফেডারেল স্বাস্থ্য ভিত্তিক জাতীয় পরিবেশগত বায়ুর মান (NAAQS) পূরণ করে না এবং যা একটি অর্জন-বহির্ভূত এলাকার হিসাবে শ্রেণীবদ্ধ হয়েছে।

প্রস্তাবিত বিধিমালা নিউ ইয়র্কের পরিবহন খাতকে বিদ্যুতায়িত করার এবং স্টেটের উচ্চাভিলাষী জলবায়ু লক্ষ্য পূরণের জন্য বিদ্যমান প্রচেষ্টা এবং বিনিয়োগের সম্পূরক। নিউ ইয়র্ক আগামী পাঁচ বছরে শূন্য নির্গমন যানবাহনের পেছনে 1 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি বিনিয়োগ করেছে। সক্রিয় মিডিয়াম-এবং হেভি-ডিউটি ট্রাক উদ্যোগের মধ্যে রয়েছে [নিউ ইয়র্ক ট্রাক ভাউচার প্রোগ্রাম \(New York Truck Voucher Program, NYTVIP\)](#) এর মাধ্যমে শূন্য নির্গমন ট্রাক কেনার ভাউচার এবং নিউ ইয়র্ক সিটি ক্লিন ট্রাকস প্রোগ্রাম (New York City Clean Trucks Program) এবং ["ইভি মেক রেডি \(EV Make Ready\)"](#) উদ্যোগ যা বৈদ্যুতিক যানবাহনের ব্যবহার, বহরের মূল্যায়ন সেবাকে বৃদ্ধি করবে এবং 24 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের বৈদ্যুতিক ট্রাক অ্যান্ড বাস প্রাইজ চ্যালেঞ্জ (Truck and Bus Prize Challenge)।

**সিনেট এনভায়রনমেন্টাল কনজারভেশন কমিটির (Senate Environmental Conservation Committee) সভাপতি সিনেটর টড কামিনস্কি বলেন,** "ক্লাইমেট লিডারশিপ অ্যান্ড কমিউনিটি প্রোটেকশন অ্যাক্টের কল্যাণে, নিউ ইয়র্ক একটি অদূর ভবিষ্যতের স্বপ্ন দেখে যেখানে বৈদ্যুতিক যানবাহন আমাদের সড়কপথ দাপিয়ে বেড়াবে। আমাদের পরিবহন খাতকে রূপান্তর করার চ্যালেঞ্জ জলবায়ু পরিবর্তন মোকাবেলার জন্য অত্যাবশ্যকীয় -এবং আজকে নেওয়া পদক্ষেপগুলি ঠিক ততটাই সাহসী, আগ্রাসী এবং প্রয়োজনীয় যা আমাদের এই লক্ষ্যগুলি পূরণে, আমাদের কার্বন ফুটপ্রিন্ট কমাতে এবং পরিশেষে আমাদের পৃথিবীকে বাঁচাতে প্রয়োজনীয় হবে। এই পদক্ষেপে স্বাক্ষর করার জন্য গভর্নর ক্যাথি হোচুলকে ধন্যবাদ জানাই, সিনেটর হারখাম এবং সভাপতি এঞ্জেলব্রাইটকে তাদের স্পন্সরশিপের জন্য এবং কমিশনার সেগোস এবং DEC কে প্রস্তাবিত বিধিমালায় তাদের কাজের জন্য ধন্যবাদ জানাই।"

**সিনেট পরিবহন কমিটির (Senate Transportation Committee) সভাপতি সিনেটর টিম কেনেডি বলেন,** "টেকসই সংস্কার যা আমাদের উন্নত মানের পরিবহন এবং একটি আরও সবুজতর, পরিবেশগত দিক থেকে ন্যায্য নিউ ইয়র্ক নির্মাণের প্রতিশ্রুতি বজায় রাখবে সেগুলিকে অগ্রাধিকার দেওয়া অত্যাবশ্যকীয়। এই বিধিমালার স্বাক্ষরের মাধ্যমে আমরা স্টেটব্যাপী সবুজ, অগ্র চিন্তার স্ট্যান্ডার্ডকে উৎসাহিত করছি এবং CLCPA কর্তৃক নির্ধারিত উচ্চাভিলাষী এজেন্ডার উপর ভিত্তি করে অগ্রসর হচ্ছি।"

**সিনেটর পিট হারখাম বলেন,** "জলবায়ু সংকটের মোকাবেলায় আমাদের যুদ্ধে অগ্রসর হওয়ার সেরা উপায় হল নতুন যানবাহনে স্থানান্তর করা যেগুলি সম্পূর্ণ কার্বন এবং অন্যান্য ক্ষতিকর নির্গমন মুক্ত, এবং তাই এই শূন্য নির্গমন বিধিমালা স্বাক্ষরের করার জন্য আমি গভর্নর হোচুলের প্রতি কৃতজ্ঞ। বিলটির জন্য স্টেট অ্যাসেম্বলিতে আমার অংশীদার, স্টিভ এঞ্জেলব্রাইট ও আমাদের কৃতজ্ঞতার দাবিদার। ক্রান্তীয় বাড় আইডার ক্ষয়ক্ষতি আরওএকবার প্রমাণ করে যে জলবায়ু পরিবর্তনের মোকাবেলার ক্ষেত্রে অর্ধ-পদক্ষেপগুলি আমাদের জন্য খুব কম উপকারী। আমাদের এখনই সিদ্ধান্তমূলক পদক্ষেপ নিতে হবে, এবং এই আইনের প্রণয়ন প্রমাণ করে যে নিউ ইয়র্ক আমাদের পরিবেশকে ইতিবাচকভাবে প্রভাবিত করার পথে নেতৃত্ব দিতে পারবে।"

**অ্যাসেম্বলি সদস্য স্টিভ এঞ্জেলব্রাইট, অ্যাসেম্বলি এনভায়রনমেন্টাল কনজারভেশন কমিটির (Assembly Environmental Conservation Committee) সভাপতি বলেন,** "সফলভাবে জলবায়ু সংকট মোকাবেলায় গ্রিন হাউজ গ্যাস নির্গমন কমাতে আমাদের আগ্রাসী পদক্ষেপ নিতে হবে। শূন্য-নির্গমন যানবাহনে স্থানান্তর, যা এই আইনে দাবি করা হয়েছে, যেসব ক্ষতিকর দূষক পদার্থ জলবায়ু পরিবর্তনে ভূমিকা রাখছে তা নাটকীয়ভাবে কমিয়ে আনতে সাহায্য করবে, যা আমাদের পরিবেশের ক্ষতি করেছে এবং নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য স্বাস্থ্য সমস্যার সৃষ্টি করেছে। আমাদের সম্মুখীন হওয়া চরম আবহাওয়া ঘটনাগুলি বৃদ্ধি পাচ্ছে এবং মৃতের সংখ্যা বেড়ে যাচ্ছে - এখনই পদক্ষেপ নেওয়ার সময়। আমি বিলটিকে আইনে পরিণত করতে স্বাক্ষর করায় আমি গভর্নর হোচুলকে ধন্যবাদ জানাতে চাই।"

**অ্যাসেম্বলি ট্রান্সপোর্টেশন কমিটি (Assembly Transportation Committee) এর সভাপতি অ্যাসেম্বলি সদস্য উইলিয়াম ম্যাগনারেলি বলেন,**

"আমরা যদি আমাদের পরিবেশ রক্ষায় কার্যকর পদক্ষেপ নিতে চাই তাহলে দীর্ঘ-কালীন প্রচেষ্টার প্রয়োজন। পরিবহন খাতের গ্রিনহাউজ গ্যাস নিগ্রমন এবং বায়ু দূষণ সমস্যা জর্জরিত জলবায়ু পরিবর্তনের প্রধান উৎসগুলির একটি যা আমাদের পরিবেশ মোকাবেলা করছে। এখনই পদক্ষেপ নেওয়ার মাধ্যমে, এবং 2035 সাল নাগাদ শূন্য-নির্গমন লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণের মাধ্যমে নিউ ইয়র্ক পরিবেশগত সুরক্ষা পদক্ষেপ নেওয়ার ক্ষেত্রে নেতৃস্থানীয় হওয়া অব্যাহত রাখতে পারবে।"

2020 সালে, নিউ ইয়র্ক, এবং আরও 14টি স্টেট, এবং ডিসট্রিক্ট অফ কলাম্বিয়া একটি সমঝোতা স্মারকের মাধ্যমে একটি পদক্ষেপে পরিকল্পনা তৈরিতে সম্মত হয় যা বাস এবং ট্রাকের বৈদ্যুতিকায়ন ত্বরান্বিত করবে, যার মধ্যে ক্যালিফরনিয়ার নীতিমালা গ্রহণের বিবেচনা অন্তর্ভুক্ত। অংশগ্রহণকারী স্টেটসমূহ ডেলিভারি ট্রাক, বক্স ট্রাক এবং বাসসহ শূন্য-নির্গমন মিডিয়াম- এবং হেভি-ডিউটি যানবাহনের বাজার ত্বরান্বিত করতে একসাথে কাজ করতে অঙ্গীকার করে। যৌথ লক্ষ্য হচ্ছে 100 শতাংশ নতুন মিডিয়াম- এবং হেভি-ডিউটি যানবাহনের বিক্রয় 2050 সাল নাগাদ শূন্য নির্গমন হওয়া নিশ্চিত করা, যার অন্তর্ভুক্ত লক্ষ্য হল 2030 সাল নাগাদ এই ধরনের যানবাহনের 30 শতাংশ শূন্য নির্গমন হওয়া।

2021 সালের এপ্রিলে, নিউ ইয়র্ক এবং আরও 11টি স্টেট প্রেসিডেন্ট বাইডেনকে মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রকে দেশে বিক্রি হওয়া সকল যানবাহন শূন্য নির্গমন হওয়ার পথে ধাবিত হওয়া নিশ্চিত করতে আহ্বান জানায়। চিঠিতে ফেডারেল সরকারকে সকল নতুন যাত্রীবাহী গাড়ি এবং লাইট ডিউটি ট্রাক 2035 সাল নাগাদ শূন্য নির্গমন হওয়া এবং 2045 সাল নাগাদ মিডিয়াম- এবং হেভি-ডিউটি যানবাহন শূন্য নির্গমন হওয়া নিশ্চিত করতে মান নির্ধারণের জন্য আবেদন করা হয়। স্টেটগুলি বাইডেন প্রশাসনকে নতুন বৈদ্যুতিক ট্যাক্স ক্রেডিট, বিদ্যমান বৈদ্যুতিক যানবাহনের ট্যাক্স ক্রেডিট বৃদ্ধি, চার্জিং এবং জ্বালানী অবকাঠামো এবং অন্যান্য সংস্কারের জন্য তহবিলের জন্য উৎসাহ দেয়।

DEC এই বছরের ফেব্রুয়ারিতে অনুষ্ঠিত একটি ভার্চুয়াল স্টেক হোল্ডার মিটিং এর অংশ হিসাবে নিউ ইয়র্কবাসীদের প্রস্তাবিত বিধিমালা পর্যালোচনা এবং সে সম্পর্কে মন্তব্য করতে আহ্বান জানায়। খসরা বিধিমালা (যা [DEC এর ওয়েবসাইটে](#) উপলভ্য) জনগণের মতামত প্রদানের জন্য 17 নভেম্বর, 2021, বিকাল 5টা পর্যন্ত উপলভ্য থাকবে এবং 9 নভেম্বর, 2021 তারিখে দুপুর 2টায় একটি ভার্চুয়াল গণ শুনানি অনুষ্ঠিত হবে। শূন্য-নির্গমন ট্রাকের প্রতি স্থানান্তরের এই প্রস্তাবিত প্রয়োজনীয়তা, পরিবহন খাতের বৈদ্যুতিকায়নে স্টেটের চলমান, মাল্টি-এজেন্সি এবং কর্তৃপক্ষ প্রচেষ্টা এবং বিনিয়োগ নিউ ইয়র্ককে এর উচ্চাভিলাষী জলবায়ু লক্ষ্যমাত্রা এবং ফেডারেল বায়ু মানের স্ট্যান্ডার্ড পূরণে সক্ষম করবে, বিশেষকরে নিউ ইয়র্ক সিটি মেট্রোপলিটান এলাকায়।

নিউ ইয়র্ক স্টেটের দেশের-নেতৃস্থানীয় জলবায়ু এজেন্ডা দেশের সবচেয়ে জোরালো জলবায়ু ও পরিচ্ছন্ন শক্তির উদ্যোগ, যা নিউ ইয়র্ক স্টেটকে কোভিড-19 (COVID-19) মহামারি থেকে মুক্তি লাভ করার পাশাপাশি কর্মসংস্থান সৃষ্টি করে এবং সবুজ অর্থনীতির উন্নতি অব্যাহত রাখে এমন পরিচ্ছন্ন শক্তির সুশৃঙ্খল ও ন্যায্য পরিবর্তনের দাবি জানায়। জলবায়ু নেতৃত্ব এবং কমিউনিটি

সুরক্ষা আইনের মাধ্যমে আইনে অন্তর্ভুক্ত, 2040 সালের মধ্যে শূন্য-নির্গমন বিদ্যুৎ খাতের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের পথে নিউ ইয়র্ক এগিয়ে চলেছে, যার মধ্যে অন্তর্ভুক্ত আছে 2030 সালের মধ্যে 70 শতাংশ নবায়নযোগ্য শক্তি উৎপাদন এবং অর্থনীতিতে ব্যাপক কার্বন নিরপেক্ষতায় পৌঁছানো। স্টেট জুড়ে 91 টি বিশাল মাত্রার নবায়নযোগ্য প্রকল্পে 21 বিলিয়নের ডলারে বেশি, বিল্ডিং থেকে নিঃসরণ হ্রাস করার জন্য 6.8 বিলিয়ন ডলারে, সৌরশক্তির মাত্রা বৃদ্ধি করার জন্য 1.8 বিলিয়ন ডলারে, স্বচ্ছ পরিবহন উদ্যোগগুলির জন্য 1 বিলিয়নের ডলারে বেশি, এবং NY গ্রীন ব্যাংক-এর প্রতিশ্রুতিতে \$1.2 বিলিয়নের বেশি সহ, এটি স্বচ্ছ শক্তির মাত্রা বৃদ্ধি করার জন্য নিউ ইয়র্কের অভূতপূর্ব বিনিয়োগের ওপরে নির্মাণ করে। সম্মিলিতভাবে, এই বিনিয়োগগুলি 2019 সালে নিউইয়র্কের পরিচ্ছন্ন শক্তি খাতে 150,000 এরও বেশি চাকরি, 2011 থেকে বিতরণকৃত সৌর খাতে 2,100 শতাংশ বৃদ্ধি এবং 2035 সালের মধ্যে 9,000 মেগাওয়াট অফশোর বাতাস বিকাশের প্রতিশ্রুতিকে সমর্থন করছে। নিউইয়র্ক এই অগ্রগতির উপর ভিত্তি করে গড়ে তুলবে এবং গ্রীনহাউস গ্যাস নিঃসরণকে 1990 সালের মাত্রা থেকে 2050 সালের মধ্যে 85 শতাংশ কমিয়ে দেবে, একই সাথে 40 শতাংশ পরিচ্ছন্ন শক্তিতে বিনিয়োগের সুবিধাগুলির মধ্যে কমপক্ষে 35 শতাংশ সুবিধাবঞ্চিত জনগোষ্ঠীর দিকে পরিচালিত করার লক্ষ্য নিশ্চিত করবে, এবং অন-সাইট শক্তি খরচকে অস্বাভাবিক-ব্যবহার শক্তি সাশ্রয়ের 185 ট্রিলিয়ন BTU হ্রাস করার দ্বারা শক্তির দক্ষতা সংক্রান্ত স্টেটের 2025 এর লক্ষ্যের দিকে অগ্রগতিকে আরও এগিয়ে নিয়ে যাবে।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) -এ  
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[আনসাবন্ধাইব করুন](#)